

A person with long blonde hair, wearing a red and white plaid shirt, blue jeans, a dark beanie, and brown boots, stands on a large, mossy rock in a forest. They are looking out over a vast, misty landscape filled with dense evergreen and deciduous trees. The mist is thick in the valleys, creating a layered effect in the forest. A large, bare tree trunk is visible in the foreground on the right side of the frame.

NÄIN HILLITSEMME ILMASTONMUUTOSTA

SFP  RKP

NÄIN HILLITSEMME ILMASTONMUUTOSTA

Ilmasto ja maapallon lämpeneminen ovat yksi aikamme suurimmista haasteista. Olemme kaikki maailmanlaajuisesti vastuussa kehityssuunnan kääntämisestä. Kestävä kehitys edellyttää määrätietoista politiikkaa. Sen pitää kannustaa ekologisiin investointeihin sekä kestävään elämäntapaan ja tuotantoon.

Rkp sitoutuu maapallon lämpenemisen rajoittamiseen enimmillään 1,5 asteeseen. Tavoitteemme on hiilineutraali Suomi vuonna 2035. Se merkitsee, että olemme 2040-luvulla tilanteessa, jossa hiilidioksidipäästömme ovat selvästi negatiivisia.

Ilmastoasiassa ei ole olemassa vain yhtä täsmäratkaisua vaan toimen-

piteitä tarvitaan monilla yhteiskunnan sektoreilla. Yritysten, julkisen sektorin ja kuluttajien on kaikkien vedettävä kortensa kekoon.

Meidän on ilmastoystävälliseen ja vähäpäästöiseen yhteiskuntaan siirtyessämme tuettava heitä, joihin muutos vaikuttaa eniten, jotta he selviytyvät ympäristöneutraalin talouden asettamista uusista vaatimuksista. Ihmisryhmien tai alueiden, joita muutos erityisesti koskee, on saatava muutoksesta korvaus.

Rkp haluaa, että Suomi on edelläkävijä ilmastoasioissa ja ajaa niitä aktiivisesti sekä Euroopan tasolla että maailmanlaajuisesti. Kaikki maat ovat yhdessä vastuussa ilmasto-tavoitteiden saavuttamisesta.

- Suomen pitää olla hiilineutraali vuonna 2035.
- Suomen pitää vähentää päästöjään 60%:lla vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä.
- Lakiesityksiä on lakeja valmisteltaessa tarkasteltava myös ilmaston kannalta.
- Ilmastovaikutukset on otettava huomioon valtion talousarviota laadittaessa.





PANOSTUKSET TUTKIMUKSEEN, KOULUTUKSEEN JA INNOVAATIOIHIN OVAT AVAINASEMASSA

- *Tutkimuksen, kehitystoimenpiteiden ja innovaatioiden julkisen ja yksityisen rahoituksen pitää vuonna 2025 olla neljä prosenttia Suomen bruttokansantuotteesta.*
- *Tuemme tietoisesti ja pitkäjännitteisesti strategisesti tärkeiden tutkimus- ja kehitystoiminnan innovaatioklustereiden sekä cleantech-teollisuuden perustamista.*
- *Suomen pitää edistää Pohjoismaiden kehitystä maailman johtavaksi cleantech-sektorin innovaatioalueeksi.*
- *Ilmastoasioiden ja kiertotalouden on kuuluttava koulujen arkeen.*

Suomen pitää olla eturintamassa vihreän ja kestävä teknologian kehittämisessä ja käytössä. Resursi- ja energiatehokkuuden lisäämisen mahdollistaminen, parempien energianvarastointitekniikoiden kehittäminen sekä energiatarpeen

vähentäminen edellyttävät panostuksia uuteen tekniikkaan, tutkimukseen, kehitykseen ja innovaatioihin. Haluamme vahvistaa kiertotaloutta ja kehittää tehokkaampia kierrätysmenetelmiä ja materiaalin uusiokäyttöä.

KESTÄVÄ LIIKENNE SÄHKÖAUTOJEN, BIOPOLTTOAINEIDEN JA JOUKKOLIIKENTEEN AVULLA

- *Rataverkkoa on kehitettävä siten, että matkustaminen junalla on Suomessa kilpailukykyistä lentomatkustamisen kanssa.*
 - *Haluamme edistää nopeaa jakotalouden kehitystä henkilö-autosektorilla.*
 - *Sähkö- tai biokaasukäyttöisten yritysautojen on verotuksellisin keinoin oltava viimeistään vuonna 2022 selvästi edullisempia kuin fossiilisia polttoaineita käyttävien autojen.*
 - *Sähköauton latausta työpaikalla ei saa luokitella palkkaeduksi.*
 - *Yritysten polkupyöriä ei saa luokitella palkkaeduksi.*
 - *Tarvitsemme strategian latausasemien ja esimerkiksi biokaasun tankkausasemien infrastruktuurin laajentamista varten.*
 - *Matkojen ilmastokompensoinnin on aina sujuttava joustavasti lentomatkojen ostamisen yhteydessä.*
-

Noin 13 prosenttia maapallon kaikista kasvihuonekaasupäästöistä syntyy liikenteestä. EU-alueella ja Suomessa noin viidesosa päästöistämme aiheutuu liikenteestä.

Meidän on liikenteen päästöjen vähentämiseksi panostettava toimitaan joukkoliikenteeseen, etenkin raideliikenteeseen, uusittava autokantamme sekä lisättävä sähköautojen ja vähäpäästöisten ajoneuvojen määrää. Vähäpäästöisen auton hankkimisen pitää olla kannattavaa. Ympäristöystävällisten ja vähäpäästöisten autojen osuutta voidaan lisätä verotuksellisin menetelmin. Tuloksien saavuttamista voidaan nopeuttaa etenkin suuntaamalla toimenpiteitä yritysten autokantaan. Meidän on rakennettava tarvittava

infrastruktuuri ja parannettava latausasemien sekä esimerkiksi biokaasun tankkausasemien saatavuutta. Tämä edellyttää kansallista strategiaa.

Ensisijaisesti raskaan liikenteen on siirryttävä biopolttoaineiden käyttöön, koska kalusto ei helposti sovellu sähköisen energian käyttöön. Biopolttoaineisiin siirtymistä on tällä sektorilla kiirehdittävä. Biopolttoaineita on tuotettava kestävästi. Biopolttoainetta metsän biomassasta valmistettaessa on tärkeitä, että sitä valmistetaan metsäteollisuuden sivuvirroista, eikä paremmin muuhun käyttötarkoitukseen soveltuvasa puuaineksesta. Biopolttoaineita voidaan valmistaa myös jätteistä ja jäännösmateriaalista.

Kaupunkeihin on luotava edellytykset toimivalle liikenteen ja kuljetusten jakotaloudelle. Tarve käyttää omaa autoa kaupunkialueilla vähenee, kun tavat siirtyä paikasta toiseen muuttuvat.

Päästökaupalla voidaan ohjata

lentoliikenteen päästöjä. Haluamme, että päästökauppa laajennetaan koskemaan kaikkea lentoliikennettä maailmanlaajuisesti.

Hyvällä kaupunkisuunnittelulla voidaan vaikuttaa myös yhteiskunnan hiilidioksidipäästöihin.



MAA- JA METSÄTALOUDELLA ON TÄRKEÄ ROOLI TAISTELUSSA ILMASTONMUUTOSTA VASTAAN

- *Hiilinieluja ylläpitävien metsänomistajien tukemiseksi on laadittava ilmastohyvitysmalli.*
- *Haluamme, että EU:n seuraavalla ohjelmakaudella otetaan käyttöön viljelijöiden kannustinohjelma hiilen viljelysmaihin sitouttamisen lisäämiseksi ja maaperän parantamiseksi.*
- *Maataloustukea on maksettava vähintään 10 vuotta vähä-tuottoisten peltoalueiden metsittämisestä.*
- *Metsähallituksen metsissä on painotettava ympäristö-vaikutuksia ja luonnon monimuotoisuuden turvaamista.*
- *Haluamme, että Suomi vie kestävän metsänhoidon osaamista.*

Meidän on vähennettävä kasvihuonekaasupäästöjä, mutta meidän on myös sidottava hiiltä ympäristöstä, jotta voimme korjata osan jo aiheutetuista vahingoista. Kasvava metsä on meidän tärkein hiilinielumme ja meidän pelloillamme on merkittäviä mahdollisuuksia sitoa nykyistä enemmän hiiltä.

Voimme lisätä hyvinvointiamme ja metsän roolia hiilinieluna aktiivisella metsän taloudelliset, sosiaaliset, ekologiset ja ilmastolliset vaikutukset huomioivalla metsätaloudella. Tutkimustietoon ja kestäviin metsänhoitomenetelmiin perustuva vastuullinen metsätalous vahvistaa metsän kykyä sitoa hiiltä ja toimia pitkäkestoisena hiilinieluna ja turvaa luonnon monimuotoisuuden. Myös luonnon monimuotoisuuden säilyttäminen on tärkeää ilmastomuutoksen kannalta, koska lajeiltaan monimuotoisen

ekojärjestelmän vastustuskyky ilmastomuutosta vastaan on parempi. Hiilinielujen vahvistamiseksi entistään ehdotamme, että metsänomistajat saavat korvauksen ylläpitämästään hiilinielusta sekä kestävästä metsätaloudesta.

Hiilinieluja pitää vahvistaa muun muassa lisäämällä hiilen sitoutumista viljelysmaahan. On arvioitu, että pelot voisivat maailmanlaajuisesti sitoa ja varastoida hiiltä jopa 35 % kaikista hiilidioksidipäästöistä. Lisäksi hiiltä sitova viljely parantaa samalla myös maaperää, edistää luonnon monimuotoisuutta, vähentää ravinnepäästöjä vesistöön ja tukee ruokatuotannon sopeutumista muuttuneisiin olosuhteisiin sekä lisää parhaassa tapauksessa tilojen kannattavuutta ja satomääriä. Voimme edistää hiilen sitoutumista ja kompensoida päästöjä tukemalla tutkimusta,

jossa kehitetään käytännössä sovellettavissa olevia hiilen sitoutumista viljelysmaahan lisääviä menetelmiä ja osoittamalla ympäristökorvauksia tällaisiin toimenpiteisiin. Esimerkiksi suomalainen Carbon Action –hiilipilotti tutkii ja kehittää menetelmiä, joilla hiilen varastoitumista viljeltyyn maaperään voidaan lisätä ja toimenpiteiden vaikutukset osoittaa. Kustannustehokas tapa lisätä hiilinielujamme on myös sellaisten peltoalueiden metsittäminen, joiden sato- ja tuottoennusteet ovat vähäi-

set. Meidän on tuettava kosteikkojemme kunnostusta.

Turvemaita ei pitäisi raivata pelloiksi. Biokaasun tuotantoa kotieläinten lannasta olisi lisättävä. Sen lisäksi, että biokaasu on uusiutuva energiamuoto, sen valmistus mahdollistaa lannan tehokkaamman käytön ja saattaa pienenevien logistiikkakustannusten muodossa vähentää tarvetta peltojen lannanlevityspinta-alan uudisraivaukseen kotieläinvaltaisilla alueilla.

ENERGIATEHOKKAAMPAA RAKENTAMISTA JA PUURAKENNUKSIA

- *Rakennusten hiilijalanjälkilaskelma on otettava käyttöön viimeistään 2025.*
 - *Tarvitsemme menetelmiä, joiden perusteella paikallista energiavarastointia hyvitetään.*
-

Uusien rakennusten on oltava energiatehokkaita ja haluamme kannustaa talonomitajia korjaustoimenpiteisiin hukkalämmön vähentämiseksi ja rakennusten energiatehokkuuden lisäämiseksi.

Ilmastonäkökulmasta on tärkeätä, että hakattuihin metsiin varastoitunut hiili sidotaan pitkäikäisiin tuotteisiin, kuten rakennuksiin. Kilo puuta sitoo lähes kaksi kiloa hiilidioksidia. Rakennukset voivat toimia hiilivarastoina ja puurakennusten materiaalin uusiokäyttö on helppoa. Haluamme siksi lisätä puutalorakentamista.

Rakennusten ympäristökuormitus olisi arvioitava rakennuksen koko elinkaaren perusteella. Meidän on siksi huomioitava rakennuksen koko hiilijalanjälki raaka-aineen tuotannosta uusiokäyttöön sen sijaan, että ohjaamme rakentamista teoreettisia e-lukuja käyttäen. Uusien rakennusten hiilijalanjäljelle on oltava raja-arvot. Rakennuksen hiilijalanjäljen on oltava yksi arviointiperuste julkisten rakennushankkeiden kilpailutuksessa.





TULEVAISUUDEN ENERGIA

- *Energiantuotantomme on muututtava fossiilittomaksi 2030-luvulla.*
- *Kannustamme rakennusten omaa energiatuotantoa. Sähköveroa pitää maksaa ainoastaan sähkön nettokulutuksesta.*
- *Haluamme kannustaa asuinrakennuksia ottamaan käyttöön automaatiota, joka mahdollistaa markkinoiden hinta-impulssien mukaisen sähkönkulutuksen ohjauksen.*
- *Pohjoismaiden välistä sähkönsiirtokapasiteettia on parannettava pohjoismaisten sähkömarkkinoiden joustavuuden lisäämiseksi.*
- *Kannatamme malleja, joissa asukkaat asumismuodosta riippumatta voivat joko tuottaa kustannustehokasta uusiutuvaa energiaa tai olla osakkaana uusiutuvaa energiaa tuottavassa yhteisössä tuotantolaitoksen sijainnista riippumatta.*

Meidän on luovuttava ensi vuosikymmenellä hiilivoimasta ja lisättävä kestävän uusiutuvan energian osuutta.

Tavoitteena on oltava luopuminen fossiilista polttoaineista energiatuotannossa 2030-luvulla. Jonkinasteista fossiilisten polttoaineiden varakapasiteettia tarvitaan kuitenkin polttoaineiden saannin turvaamiseksi. Haluamme lisätä tuulivoiman käyttöä sekä panostuksia esimerkiksi aurinkoenergiaan, bioenergiaan ja maalämpöön. Haluamme

kehityssuuntauksen, jossa talojen öljykattilat vaihdetaan muihin lämmitysmuotoihin, esimerkiksi lämpöpumppuihin.

Energialainsäädännön ja verotuksen on mahdollistettava paikalliseen käyttöön soveltuva kustannustehokas, pienimuotoinen ja päästötön energiatuotanto. Ylijäämäenergia on voitava joustavasti myydä edelleen.

Tarvitsemme energianvarastointi-strategian ja meidän on pyrittävä ohjaamaan energiankulutusta kuorimitushuippujen välttämiseksi.

MAAILMANLAAJUINEN YHTEISTYÖ JA VASTUU

- ***Päästökauppaa on laajennettava ja kehitettävä.***
 - ***Suomen on tehtävä töitä sen eteen, että voimme ottaa pohjoismaisella tasolla käyttöön päästöoikeuksien vähimmäishinnan.***
 - ***EU:n alueen päästöoikeuksien määrä on vuodesta 2023 alkaen sopeutettava EU:n osuuteen jäljellä olevasta maailmanlaajuisesta päästökiintiöstä.***
 - ***Ilmastotukiosuudestamme vähintään 50% on YK:n linjausten mukaisesti kohdennettava ilmastomuutokseen sopeutumista tukeviin toimenpiteisiin.***
-

Suomen pitää olla aktiivinen toimija ilmastoasioissa Pohjoismaissa, Euroopassa ja maailmanlaajuisesti sekä kansainvälisissä järjestöissä. Haluamme Suomen olevan aktiivisesti mukana muotoilemassa EU:n tavoitteita päästöjen vähentämiseksi, uusiutuvan energiatuotannon lisäämiseksi ja energiatehokkuuden parantamiseksi. Tavoite on, että EU:n kasvihuonekaasupäästöt vähenevät vuoden 1990 tasosta 55 prosentilla viimeistään vuoteen 2030 mennessä.

Haluamme, että päästökauppajärjestelmää kehitetään ja että luodaan

kattavampi maailmanlaajuinen järjestelmä. EU:n sisäiset käyttämättömät päästökiintiöt on peruutettava ja oikeuksien määrä viimeistään vuodesta 2023 alkaen sopeutettava EU:n maailmanlaajuiseen päästökiintiöön ottaen huomioon, että maailmanlaajuinen tavoite on rajoittaa lämpeneminen 1,5 asteeseen.

Päästökauppatulot on kohdennettava kehitys-, ympäristö- ja ilmastotyön rahoittamiseen kehitysmaiden tukemiseksi niiden sopeutumisessa ilmastomuutokseen ja työhön sen hillitsemiseksi.

IHMINEN JA KULUTUS

- *Kuluttajaverojen on pidemmällä tähtäimellä perustuttava malliin, jossa tuotteen hiilijalanjälki näkyy veron suuruudessa.*
 - *Suomen on tehtävä töitä sen eteen, että voimme ottaa Pohjoismaissa käyttöön tavaramerkinnän, jossa kerrotaan, ettei tuotteen valmistuksessa ole käytetty fossiiliperäistä energiaa.*
 - *Tuontitavaroiden osuudesta maailmanlaajuisesta hiilijalanjäljestämme on raportoitava kansallisen hiilijalanjäljen rinnalla.*
 - *Haluamme edistää kierrätystä laajentamalla kierrätyspisteverkkoa. Panostuksiin kierrätysasemien määrän lisäämiseen pitäisi olla mahdollisuus saada tukea.*
 - *Suomen kierrätysasteen on oltava 55% vuoden 2025 loppuun mennessä.*
-

Yksilön on voitava helposti tehdä ilmastotietoisia kulutusvalintoja. Itse aiheutetut päästöt on myös voitava kompensoida joustavasti. Hyvityksestä kertyvät tulot on varmuudella käytettävä ilmastoa koskevaan tutkimukseen tai suorana tukena esimerkiksi hiilinielujen lisäämiseen. Meidän on edistettävä jakotaloutta ja vahvistettava joka tavalla mahdollisuksiamme tehdä tietoisia päätöksiä kulutuksemme vaihtuksista ympäristöön ja ilmastoon.

Ympäristöystävällistä kulutusta voidaan edistää siirtymällä tavarakulutuksesta palvelukulutukseen. Meidän on kannustettava kaikkea kulutusta ympäristöystävällisempiin vaihtoehtoihin. Kasvisruokapäivät ovat jo nyt arkitodellisuutta monissa päiväkodeissa, kouluissa ja ikäihmisten palvelukodeissa. Julkisessa elintarvikehankintojen kilpailutuksessa

on suuria mahdollisuuksia ilmastoystävälliseen toimintaan. Haluamme, että ilmastovaikutukset ovat yksi julkisen kilpailutuksen arviointiperusteista. Lähituotettu ruoka on myös parempi vaihtoehto ympäristölle.

Tuotemerkinnät voivat ohjata kuluttajaa kestävämpiin valintoihin. Julkinen ohjaus vaikuttaa myös tuotekehitykseen. Kodinkoneiden energiamerkinnot ovat esimerkki tästä. Kuluttajat voivat tuotemerkintöjen lisäksi saada tietoja ja opastusta myös kampanjoista ja erilaisista apuvälineistä, kuten hiilijalanjälkilaskureista. Tuotteiden hiilijalanjäljen pitää näkyä niiden hinnoissa.

Sillä on suuri merkitys, miten lajittelemme ja kierrätämme jätteemme. Haluamme panostaa kierrätyspisteverkostoon ja lisätä etenkin muovinkeräyspisteitä.



MAHDOLLISUUKSIA YRITYKSILLE

- *Yritystuet on määriteltävä niiden ympäristövaikutusten perusteella.*
 - *Ilmastovaikutukset on otettava huomioon kaikissa julkisissa hankinnoissa.*
-

Ilmastoteknologia ja cleantech edustavat kasvavia markkinoita. Haluamme, että Suomi on edelläkävijä ja asennoituu edistyksellisesti uusiin teknologiamuotoihin. Luomme myös vientimahdollisuuksia rakentamalla toimintaympäristön, jossa on sijaa teknologisille innovaatioille ja vahvoille kotimarkkinoille.

Ilmastomuutosta vastustava työ avaa uusia markkinoita jalostusarvoltaan ja osaamiseltaan korkeatasoiselle suomalaiselle huipputeknologialle. Kiertotalous on yksi tulevaisuuden toimialoista, joka avaa suomalaisyrityksille mahdollisuuksia ja tekee yhteiskunnastamme kestävämmän.





SFP RKP

LÄHELLÄ SINUA